



CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT
DE TOURS MÉTROPOLE VAL DE LOIRE

CONTRIBUTION

SCHÉMA FERROVIAIRE

Métropole de Tours

« RER de TOURAINE »

Une étoile ferroviaire à 8 branches



Le Conseil de Développement de la Métropole de Tours Val de Loire encourage la Métropole et les EPCI du département d'Indre et Loire dans leur volonté de mettre en place, sur l'étoile ferroviaire de Tours, un « RER de Touraine » répondant aux besoins de mobilité décarbonée des habitants de la Métropole et du Département.

Le TER Tourangeau est la clé du désengorgement automobile de l'agglomération tourangelle et un formidable outil de désenclavement des autres territoires de l'Indre et Loire. Il participe activement à la lutte contre le réchauffement climatique et aide à préserver une santé la meilleure possible dans les espaces urbains.

CONTEXTE

Tours et l'Indre et Loire disposent d'une étoile ferroviaire à 8 branches, plus les deux branches du TGV, en bon état de fonctionnement et de roulement, grâce à l'action de la Région. Cette étoile ferroviaire est, pour certaines lignes, peu parcourue. Cette étoile, la deuxième de France, permet de créer, sans la réalisation de nouvelles lignes, un maillage fin de déplacements par le train non seulement pour la Métropole, mais aussi pour tout le département.

Elle répond aux défis actuels comme la décarbonation des déplacements, la décongestion automobile de la Métropole, la desserte de l'ensemble du département.

La Touraine a un atout essentiel pour un projet rapide et cohérent : un maillage de voies ferrées formant une étoile ferroviaire, disponible immédiatement et en bon état. Toutefois, cela nécessite une forte volonté politique visionnaire.

Sans travaux lourds, n'impliquant pas la création de nouvelles voies ferrées, l'étoile ferroviaire est une opportunité pour tout le département d'Indre et Loire. En effet, elle permet de créer des points d'accès Est, Sud, Nord et Ouest pour la Métropole. Ce réseau facilite l'accès à la Ville-centre, mais aussi les déplacements en dehors de Tours, car 40% des déplacements constatés contournent la Ville-centre. Pour la Touraine qui accueille plus de 4 millions de visiteurs par an, le RER tourangeau serait un atout majeur pour un développement touristique responsable, car un grand nombre de sites majeurs de la Touraine sont accessibles par le train. Des propositions nouvelles pour les déplacements sont les bienvenues.

PRÉCONISATIONS du CODEV

En plus d'un engagement collectif, le succès du RER Tourangeau passe par la prise en compte de plusieurs éléments qui se répondent les uns avec les autres.

• LE CADENCEMENT

- **Définir pour chaque ligne un cadencement pertinent** : Correspondance avec les habitudes des voyageurs (salariés, lycéens, étudiants, apprentis) - Service renforcé aux heures de pointe – Trains régionaux tout au long de la journée coordonnés avec tous les autres déplacements.
- **Renforcer la liaison ferroviaire entre Tours et St Pierre des corps** : Correspondance avec les arrivées et départs des TGV et trains régionaux - Mise en place une navette régulière ou transport automatique correctement cadencé.

• LA TARIFICATION

- **Mettre en place un Pass Touraine du quotidien** : Tarification simple voire unique regroupant les réseaux SNCF, Rémi, Fil Bleu.
- **Créer un Pass Touraine touristique** : Meilleur accueil des touristes - Incitation à la visite de sites du Patrimoine accessibles par le train (Chenonceau, Langeais, Chinon, Amboise, Chinon, Loches).
- **Lancer une réflexion sur la gratuité des transports ferroviaires** pour encourager le report modal

• DES HALTES A ROUVRIRE ET A CRÉER

En se rapprochant de la Ville-centre, le RER Tourangeau doit irriguer des communes qui voient passer les trains, sans s'arrêter pour les desservir, et offrir une porte d'entrée à la Ville-centre.

- **Remettre en service la gare de Fondettes Saint-Cyr** (plus de 20 000 habitants) : Création d'un parking relais, des lignes de bus de Saint-Cyr et Fondettes pour encourager le report modal des utilisateurs.
- **Faciliter l'accès du futur quartier de Michelin de Joué-lès-Tours** (Cette zone accueillera 1400 logements, des bureaux et des commerces) : Création d'une halte ferroviaire – Réalisation d'un parking relais (voitures et vélos) – Création de lignes de bus pour accéder à cette halte.
- **Desservir la Riche à la hauteur du prieuré Saint-Cosme** : Intermodalité avec la ligne 2 du Tram.
- **Créer une halte à la hauteur de la piscine de La Riche ou à l'ancien passage à niveau Saint-François** : Irrigation du sud de La Riche et du Centre Commercial La Riche Soleil.
- **Recréer une gare à la Ville aux Dames** : Point d'accès Est à la ville de Tours - Création d'un parking relais (voitures et vélos).
- **Créer des pôles intermodaux entre Tramway et Trains** : Création d'une véritable gare intermodale au niveau du carrefour de Verdun - A plus long terme, création d'une voie venant de Chinon, Loches et Sainte- Maure-de-Touraine qui rejoint cette gare d'échanges - Prolongation de la ligne tramway jusqu'à la halte ferroviaire de la Douzillère.
- **Maintenir le projet de construction de la seconde ligne de tramway** : Liaison entre les quartiers et les villes, notamment Chambray ou Saint-Avertin, et avec les haltes et gares ferroviaires.
- **Améliorer la liaison ferroviaire entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps** : Mise en place d'un transport Tram-Train ou transport automatique - Correspondance avec les arrivées et départs des TGV et trains régionaux.

• DES LIAISONS INTERURBAINES

- **Permettre des liaisons entre les villes du département** : Port-Boulet/Amboise ou Bléré, Saint-Paterne-Racan/Amboise ou Bléré, Loches ou Chinon vers Amboise...

Cette dimension interurbaine pose les questions suivantes : Faut-il que tous les RER entrent en gare de Tours qui a un faisceau de voies (14) limité et de plus en cul de sac ?

Faut-il élargir la gare de Saint-Pierre-des-Corps avec deux voies à quai supplémentaires ?

- **DES GARES ET RAMES ACCESSIBLES, SÉCURISÉS ET CONFORMES**

- **Réaliser des gares sécurisées pour tous** : Accès en fauteuil roulant dans les rames sans aide – Ascenseurs/Passages souterrains pour les Personnes à mobilité réduite – Installation de caméras sur les quais et dans les rames.
- **Maintenir des guichets physiques ouverts et accessibles**
- **Favoriser l'intermodalité** : Rames avec vélos sans contraintes horaires – Parkings relais pour tous les types de transport.

- **UN RER POUR L'ENSEMBLE DE LA TOURAINE**

- **Créer des réseaux de bus permettant d'irriguer les zones blanches (sans dessertes ferroviaires)** : Liaisons non carbonées à partir des gares de Port Boulet, Langeais, Neuillé-Pont-Pierre, Château-Renault, Chinon, Sainte-Maure-de-Touraine, Loches, Bléré, Amboise pour permettre à tous les habitants de la Touraine d'être à une demi-heure d'une offre de trains.
- **Faciliter dans ces gares le stationnement des voitures et des vélos** : Intégration des différents types de transports pour toutes les créations ou réhabilitations de gares et haltes ferroviaires - Pistes pour rejoindre ces gares ou haltes.

- **UNE VEILLE PERMANENTE**

- **Suivre l'évolution de ce projet de long terme** : Mise en place d'une veille de 3 membres du CODEV pour rester le partenaire des élus de la Métropole et des autres acteurs du RER Touraine
- **Participer aux phases d'étude puis d'expérimentation du projet de RER.**

La Métropole de Tours doit agir activement aux déplacements des habitants de la Touraine. Avec l'objectif d'un accès de tous à moins d'une demi-heure d'une gare ferroviaire, elle se donne une vision contemporaine des déplacements du XXIème siècle.

CO-RESPONSABLES de l'ATELIER MOBILITÉ FERROVIAIRE : Alain MONTOYA – Alain DEVINEAU

RÉDACTEURS : Alain MONTOYA – Alain DEVINEAU – Daniel DESLANDES

RAPPORTEURS : Alain MONTOYA – Alain DEVINEAU

MEMBRES BÉNÉVOLES INSCRITS à l'ATELIER : 25

DURÉE de l'ATELIER : Septembre 2022 - Mai 2023

INTERVENANTS / EXPERTS : Philippe FOURNIER – Vice-Président Région Centre Val de Loire délégué à la Mobilité, Timothée KLAEYLE – Chargé de mission Infrastructure ferroviaire Région Centre Val de Loire, Olivier SCHAMPION – ATU37, Mathis NAVARD – LeTramdeTours.net

PARTICIPATION : Signature du Protocole partenarial de lancement du RER de Touraine 27 janvier 2023

RÉALISATION et PUBLICATION : Thomas GOTTSCHLING – Suzane TEGEKA

 60 avenue Marcel Dassault 37200 Tours

 codev.tours-metropole.fr

 codev@tours-metropole.fr

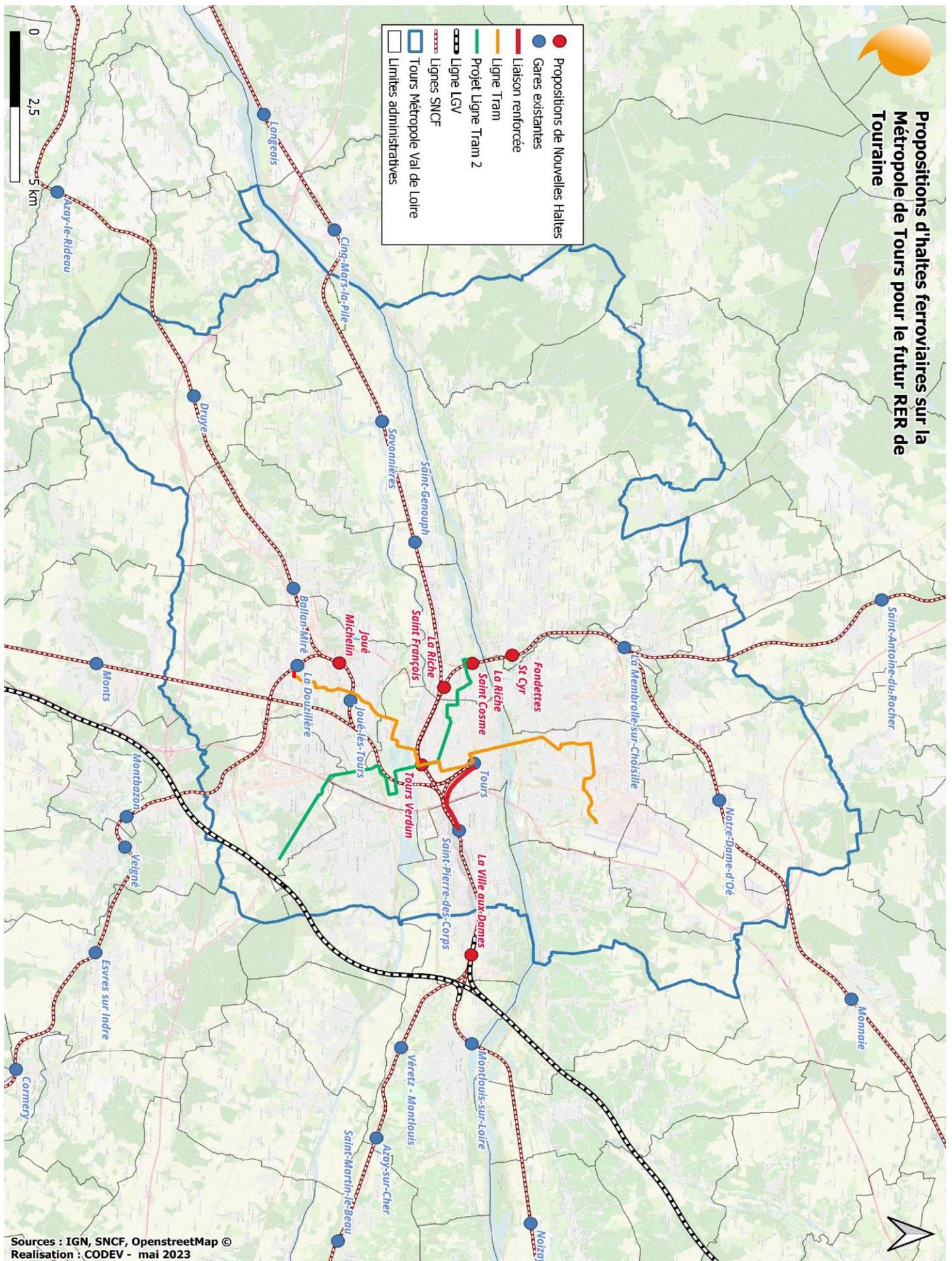
 Facebook: [@CODEVToursMetropole](https://www.facebook.com/CODEVToursMetropole)

 Twitter: [@codevtours](https://twitter.com/codevtours)

 [LinkedIn](#)



ANNEXE : CARTE DES PROPOSITIONS DE REOUVERTURES ET CREATIONS DE HALTES POUR LE FUTUR RER DE TOURAINE





CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT DE TOURS MÉTROPOLE VAL DE LOIRE

CODEV Tours Métropole Val de Loire

📍 60 avenue Marcel Dassault
CS30651 – 37206 Tours Cedex 3
✉ codev@tours-metropole.fr

🌐 codev.tours-metropole.fr
📘 Facebook: @CODEVToursMetropole
🐦 Twitter: @codevtours
🌐 LinkedIn